

2024年3月期 決算説明資料

2024年4月30日
神奈川中央交通株式会社

2024年3月期 決算概要



2024年3月期 トピック

- ◆ 2023年に旅客自動車事業で運賃改定を実施(7月:乗合バス事業、11月:タクシー事業)

2024年3月期 決算実績

【対前年】

- ◆ 売上高は、旅客自動車事業や自動車販売事業が牽引し、対前年増収(+12.7%)
 - ・ 新型コロナウイルス感染症の5類移行による旅客需要の改善や、運賃改定効果が寄与
 - ・ 半導体の供給不足解消によりメーカーの生産が回復し、トラックを中心に新車販売台数が増加
- ◆ 営業利益は、増収により増益(+73.8%)。全セグメントで増益
- ◆ 各段階利益で増益
 - ・ 経常利益(+57.8%)、親会社株主に帰属する当期純利益(+183.9%)
 - ・ 以下の特別損失を計上
 - バス営業所や賃貸施設の建替工事に伴う解体撤去費用
 - 減損損失(資源リサイクル事業および不動産賃貸事業など)
- ◆ 前中期経営計画(2021年度～2023年度)で掲げた経営指標の目標を達成
 - ・ 売上高営業利益率 …………… 6.4%(目標:6.0%以上)
 - ・ 有利子負債/EBITDA倍率 … 4.4倍(目標:5.0倍以下)

【対予想】

- ◆ 2023年4月の期初予想値および2024年3月の修正予想値のいずれも上回り、増収増益
- ◆ 年間配当金は1株当たり60円(期初予想:40円)

2025年3月期 連結業績予想・配当予想

- ◆ 連結業績予想 … 2024年3月期比で売上高は、自動車販売事業の新車販売台数減少に伴い減収
営業利益は、従業員の待遇改善や設備投資増加による減価償却費により減益
親会社株主に帰属する当期純利益は、特別損失の反動減により増益
- ◆ 配当予想 …………… 年間配当金は1株当たり80円を予定

(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減
売上高	117,067	103,865	13,201 (12.7%)
旅客自動車事業	54,967	49,236	5,731
不動産事業	6,130	5,907	222
自動車販売事業	37,387	29,022	8,364
その他の事業	29,385	27,871	1,513
調整額	△ 10,803	△ 8,173	△ 2,630
営業利益	7,516	4,323	3,192 (73.8%)
旅客自動車事業	3,027	633	2,393
不動産事業	2,570	2,499	71
自動車販売事業	1,176	723	452
その他の事業	954	684	270
調整額	△ 211	△ 217	5
経常利益	7,747	4,910	2,837 (57.8%)
親会社株主に帰属する当期純利益	3,262	1,149	2,113 (183.9%)
1株当たり当期純利益	265.88円	93.65円	172.23円
減価償却費	5,251	5,873	△ 622
資本的支出	7,431	8,793	△ 1,362
EBITDA(営業利益+減価償却費)	12,767	10,197	2,570

2024年3月期 業績予想 (2023年4月公表値)	増減
109,500	7,567 (6.9%)
53,860	1,107
7,090	△ 959
29,140	8,247
29,890	△ 504
△ 10,480	△ 323
4,790	2,726 (56.9%)
1,370	1,657
2,420	150
380	796
1,040	△ 85
△ 420	208
4,770	2,977 (62.4%)
3,040	222 (7.3%)
247.73円	18.15円

(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減	摘要
営業外収益	744	1,000	△ 256	助成金収入△387 受取配当金+113
営業外費用	512	414	98	支払利息+49 その他営業外費用+49(閉店店舗諸経費他)
特別利益	169	446	△ 277	投資有価証券売却益△256 固定資産売却益△24
特別損失	2,907	2,428	479	固定資産除却損+512 減損損失△105

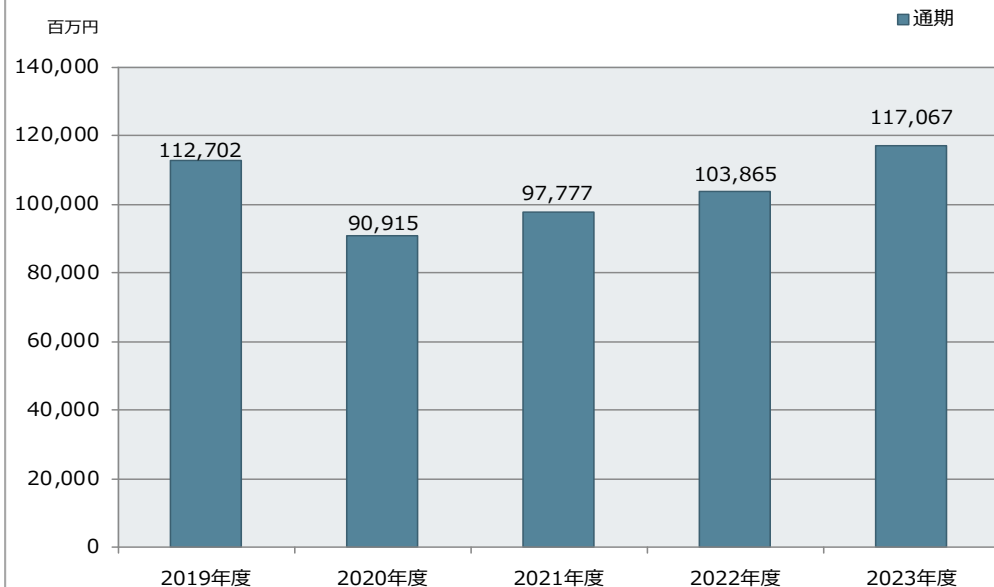
(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減	摘要
流動資産	30,075	25,205	4,869 (19.3%)	商品及び製品+3,643 受取手形、売掛金及び契約資産+1,190
固定資産	129,115	125,363	3,752 (3.0%)	投資有価証券+4,418 有形固定資産△679(減価償却累計額他)
資産合計	159,191	150,568	8,622 (5.7%)	
流動負債	49,346	43,452	5,893 (13.6%)	1年内償還予定の社債+5,000 その他流動負債+2,659(設備未払金他) 短期借入金△3,303
固定負債	50,572	54,236	△3,664 (△6.8%)	社債△5,000 長期借入金+1,862
負債合計	99,918	97,689	2,229 (2.3%)	
純資産合計	59,272	52,879	6,392 (12.1%)	その他有価証券評価差額金+3,185 利益剰余金+2,771
負債純資産合計	159,191	150,568	8,622 (5.7%)	
1株当たり純資産額	4,414.38円	3,930.67円	483.71円	
自己資本比率	34.0%	32.0%	2.0P	
有利子負債残高 (借入、社債及びリース)	56,338	59,143	△2,805	借入金△1,441 リース債務△1,364

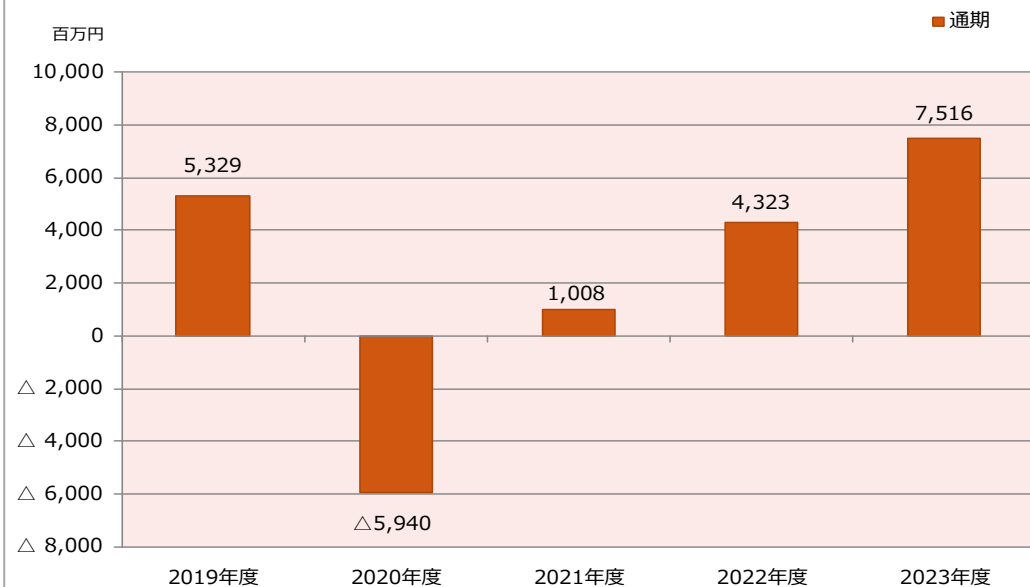
(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減	摘要
営業キャッシュ・フロー	9,671	4,891	4,780 (97.7%)	税金等調整前当期純利益+2,080 棚卸資産の増減額+1,862
投資キャッシュ・フロー	△ 5,792	△ 6,518	725 (11.1%)	固定資産の取得による支出+1,816 固定資産の売却による収入△955
財務キャッシュ・フロー	△ 3,331	843	△ 4,175 (△ 495.1%)	短期借入金の純増減額△11,613 長期借入れによる収入+7,900
現金及び現金同等物の増減額	547	△ 783	1,330 (169.9%)	
現金及び現金同等物の期末残高	3,169	2,621	547 (20.9%)	
フリーキャッシュ・フロー	3,879	△ 1,626	5,506 (338.5%)	

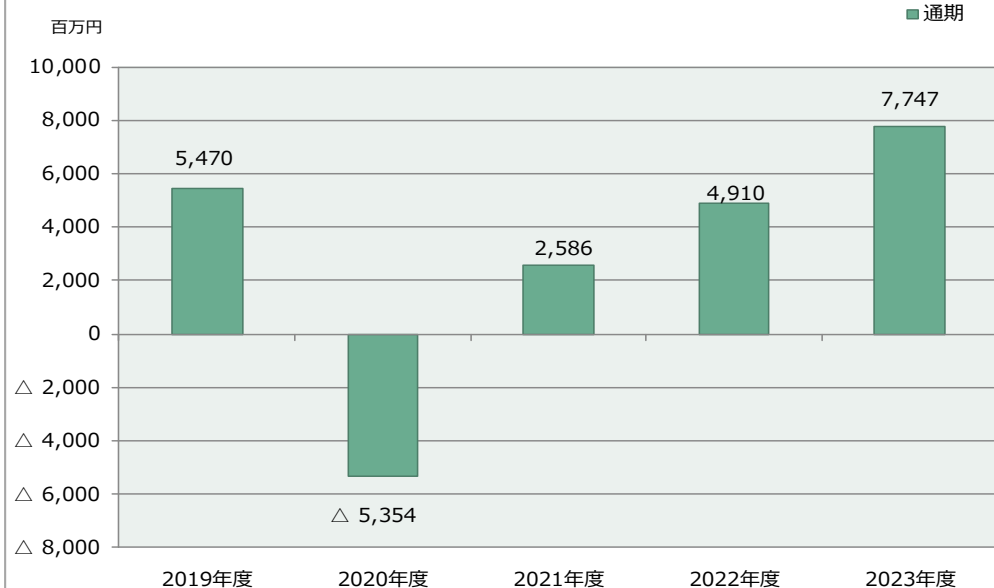
売上高



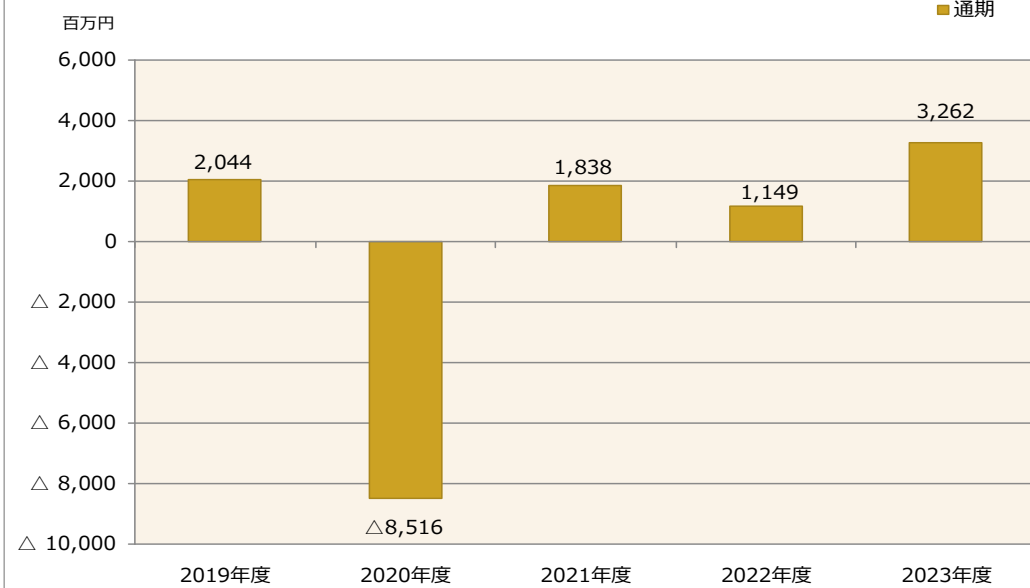
営業利益

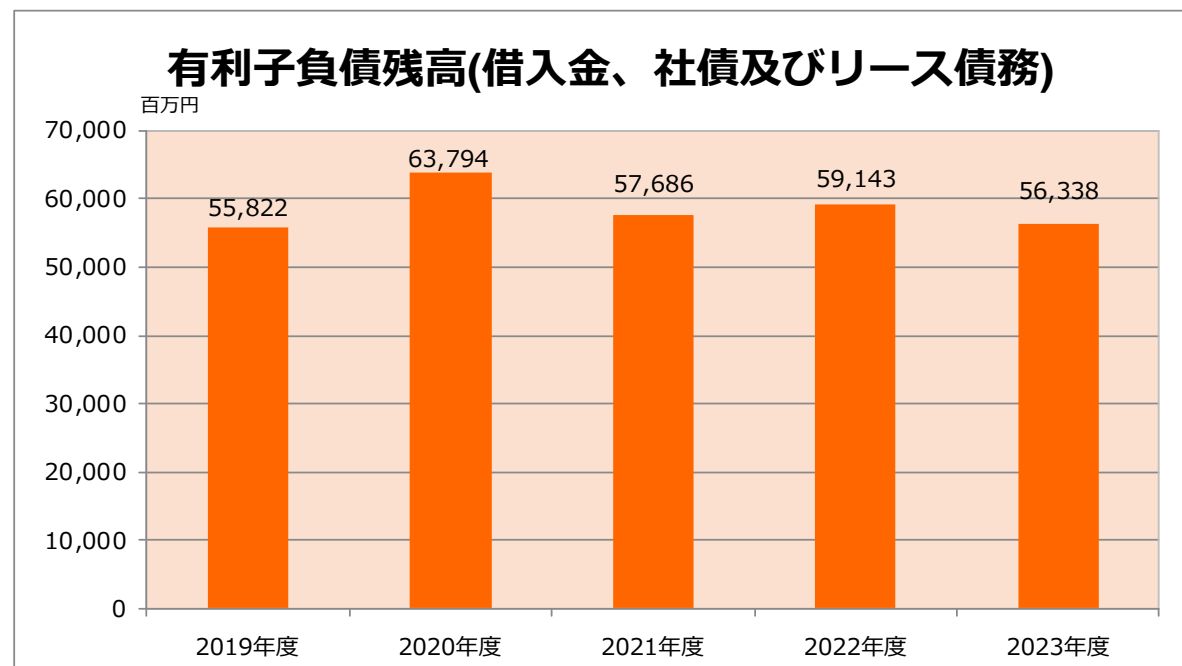
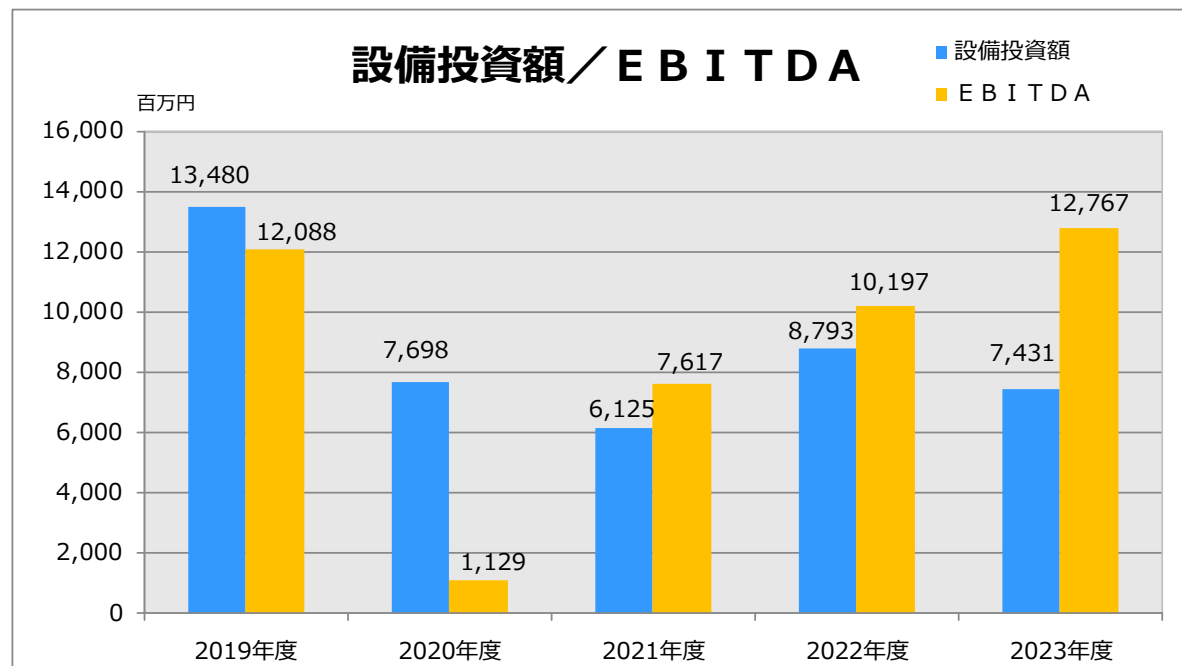


経常利益



親会社株主に帰属する当期純利益





神奈川中央交通グループ	子会社18社、関連会社2社
うち 連結子会社	18社
持分法適用会社	1社 (大山観光電鉄(株))

〈主な連結会社〉

- 旅客自動車事業
神奈川中央交通(株)、神奈中タクシー(株)、神奈中観光(株)
- 不動産事業
神奈川中央交通(株)、神奈中タクシー(株)、神中興業(株)
- 自動車販売事業
神奈川三菱ふそう自動車販売(株)、神奈中相模ヤナセ(株)
- その他の事業
神奈川中央交通(株)、(株)神奈中商事、(株)神奈中スポーツデザイン、
(株)アドベル、(株)神奈中情報システム、横浜ビルシステム(株)

(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減	摘要
売上高	54,967	49,236	5,731 (11.6%)	乗合バス事業+4,811 貸切バス事業+159 タクシー事業+760
営業利益	3,027	633	2,393 (377.6%)	乗合バス事業+1,975 貸切バス事業+23 タクシー事業+393
資産	56,033	53,624	2,409	
減価償却費	3,046	3,674	△ 628	
減損損失	-	1,993	△ 1,993	
資本的支出	5,548	3,586	1,961	

2024年3月期 業績予想 (2023年4月公表値)	増減
53,860	1,107 (2.1%)
1,370	1,657 (121.0%)

【対前年】

乗合バス事業は、乗務員の待遇改善を実施し人件費が増加したものの、旅客需要の改善や、運賃改定効果が寄与し、増収増益
 貸切バス事業は、一般団体旅行の受注が増加したことなどにより増収増益
 タクシー事業は、夜間を中心に旅客需要が改善したことや、運賃改定効果が寄与し、増収増益

【対予想(2023年4月公表値)】

乗合バス事業は、定期券利用を中心に旅客需要が想定を上回り増収増益
 貸切バス事業は、教育旅行の需要が継続しているものの、一般団体旅行の回復の遅れや、車両修繕費が増加したことによる減収減益
 タクシー事業は、採用活動強化や退職者の抑制により乗務員を確保し、営業回数が増加したことなどにより、増収増益

※参考 乗合バス事業輸送人員

(単位:百万人)

	2024年3月期	2023年3月期	増減率
定期外	139	137	1.4%
定期	63	56	13.0%
合計	202	193	4.8%

(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減	摘要
売上高	6,130	5,907	222 (3.8%)	賃貸事業+235 分譲事業△12
営業利益	2,570	2,499	71 (2.8%)	賃貸事業+132 分譲事業△61
資産	47,624	44,309	3,315	
減価償却費	1,048	937	110	
減損損失	1,027	6	1,021	
資本的支出	1,434	4,943	△ 3,509	

2024年3月期 業績予想 (2023年4月公表値)	増減
7,090	△ 959 (△ 13.5%)
2,420	150 (6.2%)

【対前年】

賃貸事業は、前期に賃貸を開始した「神中本藤沢物流センター」や「アドベル明石町ビル」が通期寄与したことにより増収増益
分譲事業は、藤沢市羽鳥の「プレミスト湘南辻堂」が前期に完売したことや宣伝広告費など諸経費が増加したことにより減収減益

【対予想(2023年4月公表値)】

賃貸事業は、既存賃貸物件における賃料増額により増収増益
分譲事業は、戸建分譲の販売計画未達により減収減益

(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減	摘要
売上高	37,387	29,022	8,364 (28.8%)	商用車販売事業+7,146 輸入車販売事業+1,218
営業利益	1,176	723	452 (62.6%)	商用車販売事業+416 輸入車販売事業+36
資産	24,974	23,373	1,600	
減価償却費	470	490	△ 20	
減損損失	15	-	15	
資本的支出	364	273	90	

2024年3月期 業績予想 (2023年4月公表値)	増減
29,140	8,247 (28.3%)
380	796 (209.5%)

【対前年】

商用車販売事業は、トラックを中心とした新車販売台数や車両整備台数が増加し、増収増益
輸入車販売事業は、高価格帯の販売台数が増加したことにより増収増益

【対予想(2023年4月公表値)】

商用車販売事業は、トラックの販売台数や車両整備台数が増加したことにより増収増益
輸入車販売事業は、新車販売において販売台数が減少したものの、販売単価が増加し増収増益

※参考 新車販売台数

(単位:台)

	2024年3月期	2023年3月期	増減
トラック	2,106	1,648	458
バス	163	127	36
輸入車	526	526	-

(単位:百万円)

	2024年3月期	2023年3月期	増減	摘要
売上高	29,385	27,871	1,513 (5.4%)	流通事業+683 情報サービス事業+417 商用車架装事業+393
営業利益	954	684	270 (39.4%)	情報サービス事業+123 商用車架装事業+77 流通事業+30
資産	32,903	35,535	△ 2,631	
減価償却費	686	771	△ 84	
減損損失	960	108	852	
資本的支出	316	493	△ 177	

2024年3月期 業績予想 (2023年4月公表値)	増減
29,890	△ 504 (△ 1.7%)
1,040	△ 85 (△ 8.2%)

【対前年】

流通事業は、バス運賃箱等の部品販売が増加したことなどにより増収増益
 情報サービス事業は、ドライブレコーダなどバス車載器の販売が増加したことなどにより増収増益
 商用車架装事業は、メーカーの生産台数が回復し、受注が増加したことなどにより増収増益

【対予想(2023年4月公表値)】

資源リサイクル事業は、取引先におけるリサイクル品の需要が低下したことにより減収減益
 レジャー・スポーツ事業は、新規入会者の減少により減収減益
 ビル管理事業は、設備更新工事におけるスポット受注が増加したことなどにより増収増益

2025年3月期 業績予想 (2024年4月30日公表値)

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想	2024年3月期	増減
売上高	113,300	117,067	△ 3,767 (△ 3.2%)
旅客自動車事業	56,790	54,967	1,822
不動産事業	7,420	6,130	1,289
自動車販売事業	33,660	37,387	△ 3,727
その他の事業	29,800	29,385	414
調整額	△ 14,370	△ 10,803	△ 3,566
営業利益	4,520	7,516	△ 2,996 (△ 39.9%)
旅客自動車事業	1,790	3,027	△ 1,237
不動産事業	1,800	2,570	△ 770
自動車販売事業	410	1,176	△ 766
その他の事業	970	954	15
調整額	△ 450	△ 211	△ 238
経常利益	4,420	7,747	△ 3,327 (△ 43.0%)
親会社株主に帰属する当期純利益	3,600	3,262	337 (10.3%)
1株当たり当期純利益	293.36円	265.88円	27.48円
減価償却費	5,850	5,251	598
資本的支出	20,350	7,431	12,918
EBITDA(営業利益+減価償却費)	10,370	12,767	△ 2,397

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想	2024年3月期	増減	摘要
売上高	56,790	54,967	1,822 (3.3%)	乗合バス事業+933 貸切バス事業+274 タクシー事業+615
営業利益	1,790	3,027	△ 1,237 (△ 40.9%)	乗合バス事業△1,217 貸切バス事業+129 タクシー事業△149
減価償却費	3,760	3,046	713	
資本的支出	13,190	5,548	7,641	

【対前年】

前期に実施した運賃改定が通期寄与し増収、待遇改善による人件費の増加や設備投資拡大に伴う減価償却費の増加により減益

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想	2024年3月期	増減	摘要
売上高	7,420	6,130	1,289 (21.0%)	賃貸事業+83 分譲事業+1,206
営業利益	1,800	2,570	△ 770 (△ 30.0%)	賃貸事業△773 分譲事業+3
減価償却費	990	1,048	△ 58	
資本的支出	1,720	1,434	285	

【対前年】

賃貸事業は、新規開業物件が寄与し増収、既存賃貸物件における修繕費の増加により減益
分譲事業は、戸建分譲の販売戸数が増加し増収

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想	2024年3月期	増減	摘要
売上高	33,660	37,387	△ 3,727 (△ 10.0%)	商用車販売事業△2,784 輸入車販売事業△943
営業利益	410	1,176	△ 766 (△ 65.1%)	商用車販売事業△616 輸入車販売事業△150
減価償却費	510	470	39	
資本的支出	960	364	595	

【対前年】

商用車販売事業は、トラックの販売台数の減少や整備需要の減少により減収減益

輸入車販売事業は、販売台数は増加するものの、モデル構成により単価が減少し減収減益

※参考 新車販売台数

(単位:台)

	2025年3月期 業績予想	2024年3月期	増減
トラック	1,940	2,106	△ 166
バス	247	163	84
輸入車	558	526	32

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想	2024年3月期	増減	摘要
売上高	29,800	29,385	414 (1.4%)	流通事業+1,551 サービス事業(資源リサイクル 他)+255 飲食・娯楽事業△861 情報サービス事業△214
営業利益	970	954	15 (1.6%)	サービス事業+65 商用車架装事業+56 飲食・娯楽事業+46 情報サービス事業△137
減価償却費	580	686	△ 106	
資本的支出	4,900	316	4,583	

【対前年】

流通事業は、乗合バス車載器等の販売が増加し増収
 資源リサイクル事業は、リサイクル工場における生産量が増加し増収増益
 飲食・娯楽事業は、前期に不採算店舗を閉店したことなどにより減収増益
 情報サービス事業は、前期に受注したバス車載器代替などの反動減により減収減益

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

<お問い合わせ先>

神奈川中央交通株式会社 経営戦略部 IR担当 TEL:0463-22-8894